

COMUNICATO STAMPA

GEMINA: IL CONSIGLIO APPROVA I RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2010

- **Crescita dei volumi, dei ricavi e della redditività**
(+4,3% il traffico passeggeri, +6,4% i ricavi, EBIT all'11,9% dei ricavi rispetto al 2,1% di giugno 2009)
- **Indebitamento finanziario netto sceso da 1.425,1 a 1.397,3 milioni di euro.**
- **Impulso agli investimenti che passano da 23,6 a 65,4 milioni di euro. Contrazione nel secondo semestre per la mancata anticipazione tariffaria di 3 euro ed il perdurare dell'assenza di un quadro regolatorio e tariffario.**
- **Firmato contratto di vendita di S.I.T.T.I. S.p.A. e anticipato incasso del credito residuo per la vendita di Elilaro Italia S.p.A.**

Milano, 05 agosto 2010. Il Consiglio di Amministrazione di Gemina S.p.A. ("Gemina" o "Capogruppo"), riunitosi in data odierna, ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2010 redatta applicando l'interpretazione IFRIC 12 "Accordi per servizi in concessione".

IL GRUPPO

<i>(in milioni di euro)</i>	II° TRIM. 2010	I° TRIM. 2010	I° SEM. 2010	% VARIAZ. (***)	I°SEM. 2009 (*)
RICAVI	152,5	126,8	279,3	6,4%	262,5
INFRASTRUTTURE EX IFRIC 12	21,4	15,9	37,3	n.s.	13,1
MARGINE OPERATIVO LORDO	54,4	52,9	107,3	35,3%	79,3
RISULTATO OPERATIVO	17,7	15,6	33,3	n.s.	5,5
% SU RICAVI	11,6%	12,3%	11,9%	n.s.	2,1%
INVESTIMENTI (COMPRESI GLI INVESTIMENTI EX IFRIC 12)	39,5	25,9	65,4	n.s.	23,6
INDEBITAM. FINANZ. NETTO (**)			1.397,3	(2,0%)	1.425,1
TRAFFICO AEROPORTI:					
PASSEGGERI (N.)	10.509.832	8.343.265	18.853.097	4,3%	18.081.492
MERCI (TONN.)	45.002	38.779	83.781	28,3%	65.281

(*) Rettificato per tenere conto degli effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12.

(**) Rispettivamente al 30 giugno 2010 ed al 31 dicembre 2009

(***) Variazione rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente

I **ricavi** aumentano del 6,4% e derivano per 277,8 milioni di euro (+5,9%) dalle infrastrutture aeroportuali e per 1,5 milioni di euro dalla vendita di energia e varie.

I ricavi *aviation*, 143,3 milioni di euro, aumentano del 6,8% a fronte del 4,3% del traffico per il diverso *mix* dei passeggeri e per l'aggiornamento all'inflazione programmata (+1,5%) delle tariffe relative ai diritti aeroportuali.

I ricavi delle attività *non aviation*, 134,5 milioni di euro, aumentano del 4,9% frenati dai ricavi da pubblicità in flessione del 7,7%.

<i>(in milioni di euro)</i>	I° SEMESTRE 2010	I° SEMESTRE 2009 (*)	VARIAZ.	%
DIRITTI AEROPORTUALI	81,4	76,4	5,0	6,5
INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE	16,7	16,8	(0,1)	(0,6)
SERVIZI DI SICUREZZA	31,4	29,0	2,4	8,3
ALTRI	13,8	12,0	1,8	15,0
RICAVI DA ATTIVITÀ AVIATION	143,3	134,2	9,1	6,8
RICAVI DELLE VENDITE	39,9	37,8	2,1	5,6
SUBCONCESSIONI E UTENZE:	53,1	49,3	3,8	7,7
<i>SUBCONCESSIONI DI SPAZI E ALTRE</i>	<i>28,3</i>	<i>27,2</i>	<i>1,1</i>	<i>4,0</i>
<i>ATTIVITÀ COMMERCIALI</i>	<i>24,8</i>	<i>22,1</i>	<i>2,7</i>	<i>12,2</i>
PARCHEGGI	14,8	13,4	1,4	10,4
PUBBLICITÀ	10,8	11,7	(0,9)	(7,7)
ATTIVITÀ DI RISTORAZIONE	3,4	3,3	0,1	3,0
ALTRI	12,5	12,7	(0,2)	(1,6)
RICAVI DA ATTIVITÀ NON AVIATION	134,5	128,2	6,3	4,9
TOTALE RICAVI	277,8	262,4	15,4	5,9

Grazie anche al contenimento dei costi il **risultato operativo** migliora di 27,8 milioni di euro rispetto all'analogo periodo dello scorso esercizio ed è pari all'11,9% dei ricavi rispetto al 2,1% di giugno 2009.

L'aumento del risultato della gestione e il controllo del circolante consentono di migliorare la posizione finanziaria netta.

In forte aumento gli investimenti che ammontano a 65,4 milioni di euro rispetto ai 23,6 del primo semestre dell'esercizio precedente. Le principali iniziative riguardano l'area imbarco F (ex molo C) ed i sistemi di smistamento bagagli. Tuttavia il perdurare di incertezze nei tempi per addivenire ad un soddisfacente quadro regolatorio e tariffario, aggiunto alla mancata anticipazione tariffaria di 3 euro, costringono ADR ad un significativo ridimensionamento degli investimenti nei prossimi mesi.

Nel contempo, con riferimento alla legge 102/2009 che consente per i principali aeroporti nazionali la stipula di contratti in deroga alle norme in vigore, continuano le negoziazioni con ENAC per la stipula di un contratto di programma che realizzi un quadro regolatorio e tariffario idoneo a sostenere l'impegnativo programma di investimenti.

INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI (AEROPORTI DI ROMA)

ANDAMENTO DEL TRASPORTO AEREO

Rispetto all'analogo periodo del 2009, il traffico del sistema aeroportuale romano aumenta del 4,3%; in flessione il traffico domestico e in significativa espansione quello internazionale.

<i>(Dati progressivi al 30 giugno 2010)</i>	SISTEMA	FIUMICINO	CIAMPINO	DOMESTICO	INTERNAZ.
MOVIMENTI	184.757	158.130	26.627	76.733	108.024
<i>Variazione %</i>	<i>(2,1%)</i>	<i>(1,5%)</i>	<i>(5,6%)</i>	<i>(8,5%)</i>	<i>(3,0%)</i>
TONNELLAGGIO	14.348.063	13.054.616	1.293.447	4.752.361	9.595.702
<i>Variazione %</i>	<i>1,2%</i>	<i>2,0%</i>	<i>(5,6%)</i>	<i>(6,4%)</i>	<i>5,5%</i>
PASSEGGERI TOTALI	18.853.097	16.704.734	2.148.363	6.393.672	12.459.425
<i>Variazione %</i>	<i>4,3%</i>	<i>5,9%</i>	<i>(6,7%)</i>	<i>(2,9%)</i>	<i>8,4%</i>
MERCE (KG)	83.780.838	75.198.742	8.582.096	2.797.190	80.983.648
<i>Variazione %</i>	<i>28,3%</i>	<i>31,8%</i>	<i>4,5%</i>	<i>(5,5%)</i>	<i>29,9%</i>

ANDAMENTO DELLA GESTIONE

<i>(in milioni di euro)</i>	I° SEMESTRE 2010	I° SEMESTRE 2009 (*)	VARIAZIONE
RICAVI	277,8	262,4	15,4
RISULTATO OPERATIVO	53,8	26,3	27,5
%	19,4	10,0	9,4
INVESTIMENTI	65,2	23,6	41,6

<i>(in milioni di euro)</i>	30/06/2010	31/12/2009 (*)	VARIAZIONE
CAPITALE INVESTITO NETTO	1.929,4	1.969,8	(40,4)
INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO	1.340,7	1.371,8	(31,1)
PERSONALE (**)	2.752	2.541 (**)	211

(*) Rettificato per tenere conto degli effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12.

(**) Al 30 giugno 2010 i dipendenti in CIGS sono pari a n. 93 unità, mentre quelli al 31 dicembre 2009 erano pari a n. 88 unità.

Aumento dei **ricavi** sia *aviation* (+6,8%) che non *aviation* (+4,9%) e della redditività. Il **risultato operativo** pari 53,8 milioni di euro cresce di 27,5 milioni di euro per il maggior volume di attività, le azioni di contenimento dei costi e l'assenza degli oneri di ristrutturazione presenti nel semestre a confronto e pari a 19,5 milioni di euro; esso include l'integrazione dello stanziamento per il contenzioso con l'Agenzia delle Dogane, pari a 14,0 milioni di euro.

ENERGIA (FIUMICINO ENERGIA)

La produzione di energia del semestre è stata di 68,8 GWh, che aggiunti ai 23,9 GWh acquistati dal mercato hanno fornito una disponibilità di 92,7 GWh destinata per l'87% ad ADR; produzione superiore rispetto a quella del primo semestre 2009, pari a 45,4 GWh, che risentiva della fase di avviamento e collaudo della centrale.

A fronte dell'accordo con Rolls-Royce, che ha rinunciato al 10% del prezzo contrattuale dei motori forniti in opera per i ritardi nella messa a regime degli stessi, è stata formalizzata con UniCredit Leasing S.p.A. la riduzione del capitale finanziato passato da 18,8 a 18,0 milioni di euro, con riduzione dell'indebitamento finanziario netto e quindi dell'importo delle rate di *leasing*.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO

	30/06/2010	31/12/2009
ADR	1.340,8	1.371,8
FIUMICINO ENERGIA	20,8	21,8
GEMINA	35,7	31,5
	1.397,3	1.425,1

AMBAC Financial Services ("AMBAC") ha ceduto ad altri soggetti, senza oneri per ADR, il contratto di copertura del rischio cambio e interessi sul finanziamento in sterline; è venuto meno in tal modo il rischio per ADR di dover chiudere il contratto con un onere finanziario rilevante in caso di *default* di AMBAC.

Da AMBAC e dagli istituti finanziatori si è ottenuto il *waiver* a non destinare a rimborso del debito la cassa disponibile alle *application date* del 30 marzo e del 30 settembre 2010 a fronte dell'impegno di ADR di destinare al rimborso del debito al 30 settembre 2010, 45 milioni di euro o l'80% della cassa disponibile se superiore.

In data 11 maggio 2010 l'agenzia Standard & Poor's ha confermato in BB il rating di ADR, rimuovendo il "*CreditWatch with negative implications*" in cui era stata posta la società il 1° ottobre 2009 a seguito della valutazione dei rischi connessi alla sostituzione, oggi finalmente risolta, di AMBAC quale controparte nel *Cross Currency Swap* in capo a Romulus Finance S.r.l. L'*outlook* è "*negative*" e riflette, secondo quanto espresso dall'agenzia, la pressione causata dal protrarsi del processo di stipula del contratto di programma, insieme alla necessità che ADR ha di avviare in anticipo il rifinanziamento del debito bancario di 170 milioni di euro scadente nel febbraio 2012.

GEMINA S.P.A.

Chiuso il semestre con una **perdita** di 8,2 milioni di euro, rispetto ad una perdita di 5,9 milioni di euro al 30 giugno 2009. Integrato di 3,6 milioni di euro lo stanziamento per la manleva prestata ad ADR relativamente alla vertenza con l'Agenzia delle Dogane. Svalutata Pentar di 1,3 milioni di euro.

FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL SEMESTRE

Nel mese di luglio il traffico ha avuto il seguente andamento:

	SISTEMA	FIUMICINO	CIAMPINO	DOMESTICO	INTERNAZ.
MOVIMENTI	35.910	30.834	5.076	14.491	21.419
% <i>Variazione</i>	1,8%	3,8%	(9,2%)	(5,2%)	7,1%
TONNELLAGGIO	2.803.251	2.576.610	226.641	875.584	1.927.667
% <i>Variazione</i>	4,9%	6,7%	(11,5%)	(3,8%)	9,4%
PASSEGGERI TOTALI	4.063.501	3.656.008	407.493	1.283.705	2.779.796
% <i>Variazione</i>	5,8%	8,1%	(11,2%)	(3,2%)	10,5%
MERCE (KG)	15.358.074	13.792.968	1.565.106	453.135	14.904.939
% <i>Variazione</i>	13,4%	16,5%	(7,7%)	(18,1%)	14,8%

A metà luglio è entrato in vigore il nuovo sistema per il controllo e lo smistamento dei bagagli in transito.

Il Gruppo INAER, acquirente nel 2008 della partecipazione in Elilario Italia S.p.A., ha provveduto al pagamento anticipato della quota di prezzo dilazionata al 14 febbraio 2017 pari a 4,8 milioni di euro. Ciò in applicazione di una clausola contrattuale che prevedeva l'immediata esigibilità del credito nell'ipotesi di rifinanziamento totale del debito del Gruppo INAER.

Con IMI Fondi Chiusi SGR è stato firmato in data odierna un contratto per la vendita della partecipazione in S.I.T.T.I. S.p.A. al prezzo di 5 milioni di euro da corrispondere al *closing*, oltre a 0,5 milioni di euro che saranno corrisposti al verificarsi di determinate condizioni legate al successivo disinvestimento da parte del Fondo.

La conclusione dell'operazione, subordinata all'approvazione Antitrust, è prevista entro il corrente esercizio. Il ricavato sarà utilizzato per rimborsare parzialmente il finanziamento a medio termine concesso da Mediobanca e UniCredit.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

I ritardi nell'approvazione dell'anticipazione tariffaria e la perdurante assenza di un nuovo e soddisfacente assetto tariffario comporteranno una contrazione degli investimenti nel corso del secondo semestre, con particolare riferimento a quelli destinati al potenziamento delle infrastrutture (cosiddetti "*discretionary investments*").

Ciò si rende indispensabile anche per salvaguardare gli equilibri finanziari di ADR stessa, cui recentemente agenzie di *rating* internazionali hanno modificato l'*outlook* da "*stable*" a "*negative*" proprio in relazione alla perdurante incertezza sul quadro tariffario ed alla situazione debitoria.

Va sottolineato come, a fronte di impegni da parte istituzionale di una sicura ridefinizione del sistema tariffario, fino ad oggi ADR aveva investito massicciamente ed esclusivamente con risorse proprie in quelle infrastrutture indispensabili a sostenere la crescita del traffico passeggeri e per allineare i servizi ai più elevati *standard* internazionali di qualità.

ADR peraltro continua a lavorare intensamente al piano per il consolidamento infrastrutturale di Fiumicino entro il 2020 e per il grande progetto di sviluppo nelle aree a nord dell'attuale sedime aeroportuale entro il 2040, progetto che fino ad ora ha trovato l'unanime consenso di tutte le parti istituzionali, a partire dal Governo cui è stato ufficialmente presentato il 14 ottobre u.s..

Contemporaneamente, ADR si è confrontata e continua a confrontarsi con l'ente concedente (ENAC), in spirito di forte collaborazione e di intesa, per la stipula di un accordo di programma che consenta finalmente di avviare e sostenere gli indispensabili investimenti.

L'impegno assunto da ADR di destinare alla *application date* di settembre 2010 la somma di 45 milioni di euro o, se maggiore, l'80% del *Surplus Cash* disponibile alla data, per il parziale rimborso del "Bank Loan" (25%) e per collateralizzare la *Tranche 1* di Romulus (75%), non avrà conseguenze sulla gestione ordinaria della società.

L'attenuarsi degli effetti delle politiche espansive anticrisi potrebbe rallentare la crescita economica nel corso del secondo semestre di cui si avvertono sintomi negli USA; tuttavia non sono attesi riflessi significativi sull'andamento della gestione economica aeroportuale che beneficia del recupero di immagine e funzionalità dell'aeroporto di Fiumicino e della ripresa di Alitalia principale vettore dell'aeroporto con una quota del 47%.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Alessandra Bruni dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione "Evoluzione prevedibile della gestione" contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, incluse una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambi nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.

La Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2010, approvata dal Consiglio di Amministrazione di Gemina S.p.A. sarà a disposizione del pubblico, unitamente alla relazione della società di revisione Deloitte & Touche, dal 7 agosto 2010 presso la sede sociale in Milano, Via della Posta 8/10 e presso la Borsa Italiana S.p.A. e sarà consultabile sul sito internet www.gemina.it.

Si allegano gli schemi riclassificati contenenti i dati più significativi dello stato patrimoniale e del conto economico consolidati.

Contatti societari:

Mirella Villa

335/7592701

02/4980162

SITUAZIONE ECONOMICA
CONSOLIDATA

	I° SEMESTRE		
	2010	2009 (*)	VARIAZIONE
(in milioni di euro)			
RICAVI	279,3	262,5	16,8
INFRASTRUTTURE EX IFRIC 12	37,3	13,1	24,2
TOTALE	316,6	275,6	41,0
CONSUMI E COSTI OPERATIVI	(115,3)	(104,1)	(11,2)
COSTI PER INFRASTRUTTURE	(33,6)	(11,3)	(22,3)
VALORE AGGIUNTO	167,7	160,2	7,5
COSTO DEL LAVORO	(60,4)	(80,9)	20,5
MARGINE OPERATIVO LORDO	107,3	79,3	28,0
AMMORTAMENTI E ACCANTONAMENTI	(74,0)	(73,8)	(0,2)
RISULTATO OPERATIVO	33,3	5,5	27,8
PROVENTI/(ONERI) FINANZIARI	(42,9)	(45,2)	2,3
PROVENTI/(ONERI) DA PARTECIPAZIONI	(1,2)	(0,7)	(0,5)
UTILE (PERDITA) ATTIVITÀ IN FUNZIONE PRIMA DELLE IMPOSTE	(10,8)	(40,4)	29,6
RISULTATO NETTO ATTIVITÀ CESSATE	-	0,3	(0,3)
IMPOSTE SUL REDDITO	(9,8)	(1,2)	(8,6)
UTILE/(PERDITA) DI TERZI AZIONISTI	(0,1)	(1,5)	1,4
UTILE/(PERDITA) ATTRIBUIBILE AL GRUPPO	(20,5)	(39,8)	19,3
UTILE (PERDITA) NETTO PER AZIONE:			
DA ATTIVITÀ RICORRENTI	(0,014)	(0,027)	0,013
DA ATTIVITÀ RICORRENTI E CESSATE	(0,014)	(0,027)	0,013

(*) Rettificato per tenere conto degli effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12.

SITUAZIONE PATRIMONIALE
CONSOLIDATA

	30/06/2010	31/12/2009 (*)	VARIAZIONE
(in milioni di euro)			
IMMOBILIZZAZIONI NETTE	3.285,7	3.311,8	(26,1)
CAPITALE CIRCOLANTE NETTO	57,8	76,2	(18,4)
TFR E FONDI RISCHI ED ONERI	(334,7)	(322,0)	(12,7)
CAPITALE INVESTITO NETTO	3.008,8	3.066,0	(57,2)
FINANZIATO DA:			
PATRIMONIO NETTO	1.611,5	1.640,9	(29,4)
INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO	1.397,3	1.425,1	(27,8)
TOTALE	3.008,8	3.066,0	(57,2)

(*) Rettificato per tenere conto degli effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12.

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA
CONSOLIDATA

<i>(in milioni di euro)</i>	30/06/2010	31/12/2009
A. CASSA E DISPONIBILITÀ LIQUIDE EQUIVAL.	164,6	149,3
ALTRI CREDITI – ATTIVITÀ FINANZIARIE	62,1	56,9
STRUMENTI DERIVATI FINANZIARI	0,5	0,5
B. ATTIVITÀ FINANZIARIE	62,6	57,4
C. TOT. ATTIVITÀ FINANZ. CORRENTI (A) + (B)	227,2	206,7
D. ATTIV. FINANZIARIE NON CORRENTI	-	-
E. PASSIVITÀ FINANZIARIE CORRENTI	(14,9)	(28,8)
F. STRUMENTI FINANZIARI DERIVATI	(149,2)	(157,7)
G. TOT. PASSIVITÀ FINANZ. CORRENTI (E)+(F)	(164,1)	(186,5)
H. DEBITI FINANZIARI	(341,1)	(347,8)
I. OBBLIGAZIONI IN CIRCOLAZIONE	(1.119,3)	(1.097,5)
L. TOT. PASSIV. FINANZ. NON CORRENTI (H)+(I)	(1.460,4)	(1.445,3)
INDEBITAM. FINANZ. NETTO (C)+(D)+(G)+(L)	(1.397,3)	(1.425,1)
DI CUI:		
ATTIVITÀ FINANZ. CORRENTI NETTE (C)+(G)	63,1	20,2