

# COMUNICATO STAMPA

## GEMINA: IL CONSIGLIO APPROVA I RISULTATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2010

- **Si consolida la ripresa del traffico aereo: ricavi a 126,8 milioni di euro (+6,9%)**  
(traffico passeggeri +7,5%, crescita dei ricavi aviation (+ 9,1%))
- **Risultato operativo migliore di 34,1 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2009**  
(controllo dei costi e assenza di oneri di ristrutturazione rispetto al primo trimestre 2009 contribuiscono al miglioramento della redditività)
- **Indebitamento finanziario netto sostanzialmente invariato**  
(da 1.425,1 a 1.419,3 milioni di euro con investimenti di 25,9 milioni di euro rispetto a 11,6 milioni di euro nel primo trimestre 2009)

Milano, 14 maggio 2010. Il Consiglio di Amministrazione di Gemina S.p.A. (“Gemina, Capogruppo”), riunitosi in data odierna, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione del Gruppo al 31 marzo 2010 redatto applicando l’interpretazione IFRIC 12 “Accordi per servizi in concessione”.

### IL GRUPPO

<i>(in milioni di euro)</i>	<b>1° TRIM. 2010</b>	<b>1° TRIM. 2009 (*)</b>	<b>VARIAZIONE %</b>
RICAVI	126,8	118,6	6,9
INFRASTRUTTURE EX IFRIC 12	15,9	6,7	>100
MARGINE OPERATIVO LORDO	52,9	18,5	>100
RISULTATO OPERATIVO	15,6	(18,5)	>100
RISULTATO NETTO DI COMPETENZA	(9,0)	(32,1)	72,0
INVESTIMENTI <i>(compresi gli investimenti ex IFRIC 12)</i>	25,9	11,6	>100
INDEBITAM. FINANZIARIO NETTO (**)	1.419,3	1.425,1	(0,4)
TRAFFICO AEROPORTI:			
PASSEGGERI (N.)	8.343.265	7.763.440	75
MERCI (TONN.)	38.779	29.454	31,7

(\*) Rettificato per tenere conto degli effetti dell’applicazione dell’IFRIC 12.  
(\*\*) A fine periodo

Si consolida la ripresa del traffico aereo a livello mondiale. Nel Sistema Aeroportuale Romano il traffico passeggeri è aumentato del 7,5% localizzato principalmente su Fiumicino con un aumento dell’8,5%.

Completato l'iter per ottenere l'anticipazione tariffaria di massimi euro 3 per passeggero partente, con l'inoltro della proposta da parte dell'ENAC al Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione.

AMBAC ha ceduto ad altri soggetti, senza oneri per ADR, il contratto di copertura del rischio cambio e interessi sul finanziamento in sterline; è venuto meno in tal modo il rischio per Aeroporti di Roma S.p.A. ("ADR") di dover chiudere il contratto con un onere finanziario rilevante in caso di *default* di AMBAC.

Da AMBAC e dagli Istituti finanziatori ottenuto il *waiver* a non destinare al rimborso del debito la cassa disponibile alle *application date* del 30 marzo e del 30 settembre 2010 a fronte dell'impegno di ADR di destinare al 30 settembre 2010 45 milioni di euro o l'80% della cassa disponibile se superiore, al rimborso del debito.

## **ANDAMENTO ECONOMICO E PATRIMONIALE**

Dall'1 gennaio 2010 il Gruppo applica l'Interpretazione IFRIC 12 "Accordi per servizi in concessione" ("IFRIC 12, Interpretazione"). I dati dei periodi precedenti posti a confronto sono stati resi comparabili.

I **ricavi**, pressoché interamente relativi all'attività aeroportuale, si attestano a 126,8 milioni di euro in aumento del 6,9% rispetto allo scorso esercizio. Mentre i ricavi delle attività *aviation* aumentano del 9,1% contro il 7,5% del traffico, le attività non *aviation* segnano un aumento più contenuto dovuto alla contrazione della capacità di spesa dei passeggeri.

La produzione di nuove infrastrutture (denominata nei prospetti "infrastrutture *ex* IFRIC 12") ammonta a 15,9 milioni di euro.

Il **risultato operativo** migliora di 34,1 milioni di euro rispetto allo scorso esercizio per una generale azione di controllo dei costi, inferiori al 2009 pur con volumi in crescita e per la mancanza di oneri di ristrutturazione.

L'**indebitamento finanziario netto** si attesta a 1.419,3 milioni di euro sostanzialmente invariato rispetto al 31 dicembre 2009 pur in presenza di una ripresa degli investimenti pari a 25,9 milioni di euro contro gli 11,6 milioni di euro del primo trimestre 2009.

## INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI (GRUPPO AEROPORTI DI ROMA)

### ANDAMENTO DEL TRASPORTO AEREO

Rispetto all'analogo periodo del 2009, il traffico del sistema aeroportuale romano aumenta del 7,5%; praticamente stabile il traffico domestico e in significativa espansione quello internazionale.

(Dati progressivi al 31 marzo 2010)	SISTEMA	FIUMICINO	CIAMPINO	DOMESTICO	INTERNAZION.
MOVIMENTI	87.164	74.274	12.890	37.358	49.806
Variazione %	(1,2)	(1,6)	1,0	(7,4)	3,9
TONNELLAGGIO	6.739.247	6.081.073	658.174	2.344.472	4.394.775
Variazione %	2,1	2,1	1,8	(4,6)	6,1
PASSEGGERI TOTALI	8.343.265	7.279.973	1.063.292	2.953.901	5.389.364
Variazione %	7,5	8,5	1,0	0,2	11,9
MERCE (KG)	38.779.099	34.585.022	4.194.077	1.309.831	37.469.268
Variazione %	31,7	36,1	3,9	(9,1)	33,8

### ANDAMENTO DELLA GESTIONE

(in milioni di euro)	I° TRIM. 2010	I° TRIM. 2009(*)	VARIAZIONE
RICAVI	126,4	118,6	7,8
RISULTATO OPERATIVO	26,1	(8,2)	34,3
%	20,6	(6,9)	27,5
INVESTIMENTI	25,9	11,6	14,3

  

	31/03/2010	31/12/2009(*)	VARIAZIONE
CAPITALE INVESTITO NETTO	1.957,8	1.969,8	(12,0)
INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO	1.364,0	1.371,8	7,8
PERSONALE (**)	2.553	2.541	12

(\*) Rettificato per tenere conto degli effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12.

(\*\*) Al 31 marzo 2010: i dipendenti in CIGS sono pari a n. 94 unità, mentre quelli al 31 dicembre 2009 erano pari a n. 88 unità..

I **ricavi** ammontano a 126,4 milioni di euro e derivano per 64,9 milioni di euro (51,3%) da attività *aviation*, per 61,5 milioni di euro (48,7%) da attività commerciali. Il maggior volume di attività, il contenimento dei costi e la mancanza di oneri di ristrutturazione si riflettono sul **risultato operativo** che migliora di 34,3 milioni di euro rispetto all'analogo periodo dello scorso esercizio.

**Investimenti:** nel trimestre sono stati effettuati investimenti per complessivi 25,9 milioni di euro. Di questi 18,0 milioni di euro sono relativi a nuove infrastrutture (di cui 15,9 milioni di euro *ex* IFRIC 12), mentre 7,9 milioni di euro riguardano il rinnovo delle infrastrutture esistenti.

## **ENERGIA (GRUPPO FIUMICINO ENERGIA)**

Generati nel trimestre ricavi per 4,7 milioni di euro. La produzione di energia del trimestre è stata di 33,4 GWh, che aggiunti agli 11,6 GWh acquistati dal mercato hanno fornito una disponibilità di 45,0 GWh destinata per l'85% ad ADR; produzione notevolmente superiore rispetto a quella del primo trimestre 2009, pari a 13,7 GWh, che risentiva della fase di avviamento e collaudo della centrale.

## **SOCIETÀ VALUTATE CON IL METODO DEL PATRIMONIO NETTO (S.I.T.T.I. S.P.A. 40% GEMINA)**

Una lieve flessione dei ricavi (-1,9%) pari a 5,3 milioni di euro e della redditività, l'ulteriore aumento dell'indebitamento finanziario da 15,7 a 16,4 milioni euro testimoniamo i riflessi della congiuntura economica anche in questi mercati; tuttavia la consistenza del portafoglio ordini che consuntiva in 21,2 milioni di euro rispetto a 20,5 milioni di euro a fine 2009 e le trattative in corso consentono di prevedere un andamento dell'esercizio 2010 migliore di quello dell'esercizio 2009.

## **GEMINA S.P.A.**

Chiuso il trimestre con una **perdita** di 1,5 milioni di euro, rispetto ad una perdita di 1,7 milioni di euro al 31 marzo 2009. Stabili i costi operativi netti, inferiori di 0,2 milioni gli oneri finanziari sia per la riduzione dei tassi d'interesse che per la riduzione dell'indebitamento finanziario netto.

**Indebitamento finanziario** di 33,8 milioni di euro rispetto a 31,6 milioni di euro al 31 dicembre 2009, variazione dovuta al pagamento delle spese di funzionamento, interessi passivi del trimestre e evoluzione del *fair value* dei derivati.

## **FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL TRIMESTRE**

Nel mese di aprile il traffico ha avuto il seguente andamento:

	<b>Sistema</b>	<b>Fiumicino</b>	<b>Ciampino</b>	<b>Domestico</b>	<b>Internaz.</b>
MOVIMENTI	30.206	26.080	4.126	12.161	18.045
% <i>Variazione</i>	(5,9)	(5,6)	(8,0)	(13,0)	(0,4)
TONNELLAGGIO	2.368.734	2.180.087	188.647	750.262	1.618.472
% <i>Variazione</i>	(2,7)	(1,5)	(15,3)	(11,9)	2,2
PASSEGGERI TOTALI	3.225.864	2.912.589	313.275	1.051.982	2.473.882
% <i>Variazione</i>	(4,9)	(2,6)	(21,9)	(12,1)	(1,0)
MERCE (KG)	14.195.115	12.898.100	1.297.015	523.188	13.671.927
% <i>Variazione</i>	25,0	29,2	(5,8)	(1,1)	26,2

La nube vulcanica, che a metà del mese ha determinato una notevole crisi nel traffico aereo europeo, ha causato una perdita di traffico stimata in circa 230 mila passeggeri.

In data 11 maggio 2010 l'agenzia Standard & Poor's ha confermato in BB il *rating* di ADR, rimuovendo il "CreditWatch with negative implications" in cui era stata posta la società il 1° ottobre 2009 a seguito della valutazione dei rischi connessi alla sostituzione, oggi risolta, di

AMBAC Financial Services quale controparte nel *Cross Currency Swap* in capo a Romulus. L'*outlook* è “*negative*” e riflette principalmente il protrarsi del processo di stipula del contratto di programma che potrebbe anche influenzare la capacità di rinegoziare i debiti in scadenza dopo il 2011.

### **EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

I risultati del primo trimestre potrebbero non essere confermati nella restante parte dell'esercizio. La crescita del traffico potrebbe essere inferiore a quella del primo trimestre con conseguente flessione della redditività.

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Alessandra Bruni dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

*Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione “Evoluzione prevedibile della gestione” contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, incluse una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambi nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.*

*Si allegano gli schemi riclassificati contenenti i dati più significativi dello stato patrimoniale e del conto economico consolidati.*

*Il Resoconto Intermedio di Gestione non è oggetto di revisione contabile.*

Contatti societari:

Mirella Villa

335/7592701

02/4980162

## SITUAZIONE ECONOMICA CONSOLIDATA

<i>(in milioni di euro)</i>	1° TRIMESTRE		VARIAZIONE		ESERCIZIO
	2010	2009(*)	%		2009(*)
RICAVI	126,8	118,6	8,2	6,9	560,1
INFRASTRUTTURE EX IFRIC 12	15,9	6,7	9,2	>100	30,1
<b>TOTALE</b>	<b>142,7</b>	<b>125,3</b>	<b>17,4</b>	<b>13,9</b>	<b>590,2</b>
CONSUMI E COSTI OPERATIVI	(45,6)	(50,6)	5,0	9,9	(213,6)
COSTI PER INFRASTRUTTURE	(14,7)	(5,9)	(8,8)	>100	(26,2)
<b>VALORE AGGIUNTO</b>	<b>82,4</b>	<b>68,8</b>	<b>13,6</b>	<b>19,8</b>	<b>350,4</b>
COSTO DEL LAVORO	(29,5)	(50,3)	20,8	41,4	(142,0)
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>52,9</b>	<b>18,5</b>	<b>34,4</b>	<b>&gt;100</b>	<b>208,4</b>
AMMORTAMENTI E ACCANTONAMENTI	(37,3)	(37,0)	(0,3)	(0,8)	(147,4)
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>15,6</b>	<b>(18,5)</b>	<b>34,1</b>	<b>&gt;100</b>	<b>61,0</b>
PROVENTI/(ONERI) FINANZIARI	(21,2)	(21,9)	0,7	3,2	(86,2)
PROVENTI/(ONERI) DA PARTECIPAZIONI	0,1	(0,2)	0,3	>100	(1,8)
<b>UTILE ATTIVITÀ IN FUNZ. PRIMA IMPOSTE</b>	<b>(5,5)</b>	<b>(40,6)</b>	<b>35,1</b>	<b>(86,5)</b>	<b>(27,0)</b>
IMPOSTE SUL REDDITO	(3,9)	6,2	(10,1)	n/a	(17,7)
UTILE/(PERDITE) DI TERZI AZIONISTI	(0,4)	(2,3)	1,9	(82,6)	(1,0)
<b>UTILE/(PERDITA) ATTRIBUIB. AL GRUPPO</b>	<b>(9,0)</b>	<b>(32,1)</b>	<b>23,1</b>	<b>(72,0)</b>	<b>(43,7)</b>
<b>UTILE NETTO PER AZIONE:</b>					
DA ATTIVITÀ RICORRENTI	(0,006)	(0,022)	0,016	72,7	(0,030)
DA ATTIVITÀ RICORRENTI E CESSATE	(0,006)	(0,022)	0,016	72,7	(0,030)

(\*) Rettificato per tenere conto degli effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12

## SITUAZIONE PATRIMONIALE CONSOLIDATA

<i>(in milioni di euro)</i>	31/03/2010	31/12/2009(*)	VARIAZIONE
IMMOBILIZZAZIONI NETTE	3.300,8	3.317,5	(16,7)
CAPITALE CIRCOLANTE NETTO	71,7	76,2	(4,5)
TFR E FONDI RISCHI ED ONERI	(325,9)	(327,7)	1,8
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO</b>	<b>3.046,6</b>	<b>3.066,0</b>	<b>(19,4)</b>
FINANZIATO DA:			
PATRIMONIO NETTO	1.627,3	1.640,9	(13,6)
INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO	1.419,3	1.425,1	(5,8)
<b>TOTALE</b>	<b>3.046,6</b>	<b>3.066,0</b>	<b>(19,4)</b>

(\*) Rettificato per tenere conto degli effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12